

# ORIGEN Y DESTINO DE LA MIGRACIÓN DEL CENTRO, SUDAMÉRICA Y EL CARIBE. UNA MUESTRA DESDE SU TRÁNSITO POR SINALOA

## ORIGIN AND DESTINATION OF CENTRAL AND SOUTH AMERICAN MIGRATION. A SAMPLE FROM ITS TRANSIT THROUGH SINALOA

Omar Lizárraga Morales  
*Universidad Autónoma de Sinaloa*

*Recepción: 5 de marzo 2025*  
*Aceptación: 1 de junio 2025*

### Resumen

Desde mediados del siglo XX, México ha sido territorio de paso para diversos flujos migratorios provenientes de Centro, Sudamérica y el Caribe que utilizan el país como tránsito para entrar de manera indocumentada a Estados Unidos. Según los registros del Instituto Nacional de Migración, los ciudadanos de Venezuela, Ecuador, Guatemala, Honduras y El Salvador, actualmente constituyen el 67% del total de los alojados en las estaciones migratorias (INM, 2024), quienes representan la mayor parte de la movilidad humana indocumentada en tránsito por México hacia Estados Unidos. Mediante una metodología cuantitativa y cualitativa, en este artículo se tiene como objetivo general conocer el origen, el destino y su trayecto, de personas en modalidad de indocumentados en su paso por la ciudad de Mazatlán, Sinaloa. Además, se buscó conocer el perfil socioeconómico y demográfico de sus participantes, así como conocer cuáles son las adversidades a las que se enfrentan en su trayecto por territorio mexicano. El presente artículo forma parte de

---

Lizarraga Morales, O. (Mayo-Agosto, 2025). "Origen y Destino de la Migración del Centro, Sudamérica y el Caribe. Una Muestra Desde su Tránsito por Sinaloa" en Internacionales. Revista en Ciencias Sociales del Pacífico Mexicano, 8(18): 107-130

una investigación más amplia que fue publicada en el año 2018 (Lizárraga, 2018), y que retomamos con algunos datos actualizados al año 2024.

**PALABRAS CLAVE:** *Migración de tránsito, Derechos humanos, Violencia, Centroamérica*

## Abstract

Since the middle of the twentieth century, Mexico has been a transit territory for various migratory flows from Central, South America and Caribe that use the country as a transit territory to enter the United States irregularly. According to the records of the National Migration Institute, citizens of Venezuela, Ecuador, Guatemala, Honduras and El Salvador currently constitute 67% of the total of those housed in the migratory stations (INM, 2024), who represent the majority of the undocumented human mobility in transit through Mexico towards the United States. Through a quantitative and qualitative methodology, this article focused on knowing the origin, destination and journey of undocumented people as they passed through the city of Mazatlan, Sinaloa. In addition, we sought to know the socioeconomic and demographic profile of its participants, as well as to know what adversities they face in their journey through Mexican territory. This article is part of a broader investigation that was published in 2018 (Lizárraga, 2018), and which we return to with some data updated to the year 2024.

**KEY WORDS:** *Transit Migration, Human rights, Violence, Central America.*

## Introducción

Desde mediados del siglo XX, México ha sido territorio de paso para diversos flujos migratorios provenientes de Centro y Sudamérica que utilizan el país como territorio de tránsito para entrar de manera indocumentada a Estados Unidos (Casillas, 2002). Según los registros del Instituto Nacional de Migración, los ciudadanos de Venezuela, Ecuador, Guatemala, Honduras y El Salvador, actualmente constituyen el 67% del total de los alojados en las estaciones migratorias (INM, 2024), quienes representan la mayor parte de la movilidad humana indocumentada en tránsito por México hacia Estados Unidos.

Se trata de un proceso complejo y motivado por diversas razones (voluntarias o involuntarias), que se realiza con la intención de permanecer en el lugar de destino por periodos cortos o largos, o, incluso, para desarrollar una movilidad circular (Estévez, 2012). Este proceso implica el cruce de los límites de una división geográfica o política, dentro de un país o hacia el exterior. Los factores que impulsan esta movilidad hacia el norte son múltiples y de diversa naturaleza, región y momento histórico, pero en su mayoría se trata de personas que encuentran en la movilidad indocumentada el único camino posible para mejorar sus condiciones de vida (Rubio, 2006).

Esta situación los hace extremadamente vulnerables a las posibles arbitrariedades de las autoridades migratorias, policíacas o de seguridad, quienes frecuentemente vulneran sus derechos, violan la ley o dificultan los procesos de protección internacional. Las personas en tránsito irregular enfrentan también otros riesgos en sus desplazamientos a causa de agresiones por grupos delictivos o la acción de individuos en particular que buscan obtener beneficios de su precaria situación a través del robo, la extorsión, el secuestro o la discriminación en cualquiera de sus manifestaciones (Lizarraga, 2018).

Esta movilidad de tránsito es un fenómeno transnacional que ha cobrado especial importancia en las últimas décadas, tanto por su creciente magnitud y regiones que involucra,

como por los múltiples riesgos a los que se enfrenta la población que participa en esas trayectorias migratorias a través de varios países sin los documentos requeridos (Casillas, 2002). La movilidad de tránsito por México hacia Estados Unidos, confluye en las zonas de la frontera sur mexicana con una intensa vida transfronteriza que existe desde hace más de 100 años con Guatemala, a través del comercio local, los cruces continuos de visitantes y la entrada de trabajadores temporales (Paris, 2017).

En este entorno, también se registran un conjunto de actividades no deseadas como el tráfico de migrantes, la trata, la tala clandestina y el trasiego de drogas y otras mercancías ilícitas (Rodríguez et al, 2011). El ferrocarril de carga mexicano es el principal medio de transporte, con alrededor del 80% de los migrantes usándolo (Lizárraga, 2018), y es una pieza clave para entender las condiciones de precariedad y vulnerabilidad de estas personas. Su uso es una reacción a las políticas de corte restrictivo que buscan contener los flujos migratorios con destino a Estados Unidos, promoviendo de esta forma una migración indocumentada caracterizada por los riesgos que supone.

Existen tres rutas principales de movilidad humana de tránsito por México: la ruta del Golfo, la ruta del Centro, y la del Pacífico, mismas que aprovechan las vías ferroviarias (Casillas, 2008). Un punto geográfico que integra la ruta del Pacífico es el puerto de Mazatlán, Sinaloa. En este sentido, es fundamental conocer a fondo la problemática en cuestión.

En este artículo hacemos un diagnóstico de la conformación de estos flujos migratorios. Particularmente se enfocó en conocer el origen, el destino y su trayecto, de personas en modalidad de indocumentados en su paso por esta ciudad. Además, se buscó conocer el perfil socioeconómico y demográfico de sus participantes, así como conocer cuáles son las adversidades a las que se enfrentan en su trayectoria por territorio mexicano. El presente artículo forma parte de una investigación más amplia que fue publicada en el año 2018 (Lizárraga, 2018), y que retomamos con algunos datos actualizados al año 2024.

## Diagnóstico migratorio irregular en México

De acuerdo a los datos proporcionados por el Instituto Nacional de Migración (INM, 2024), ese año hubo un total de 359,697 detenciones a personas en condición migratoria indocumentada en México. De este total, casi el doble fueron hombres (238,647) (y 121,050 mujeres). Es importante destacar que la migración centro y sudamericana de paso por México, también está integrada por personas menores de edad, pues del total registrado en ese año 2024 (359,697), se tiene un registro de 43,554 menores de edad, de los cuales 1,072 iban en el viaje No acompañados, mismos que han sido devueltos de manera asistida (INM, 2024).

Este incremento en la proporción de menores de edad viajando sin la compañía de un adulto, esencialmente adolescentes, está relacionada con la mayor presencia de personas sin experiencia migratoria previa, la disminución de la circularidad migratoria de sus padres o familiares y la mayor presión que está ejerciendo sobre este segmento poblacional las condiciones de violencia prevalecientes en muchas de las zonas de origen (Rodríguez, 2014).

La gran mayoría de estos 359,697 eventos registrados en el año 2024, tuvieron a lugar en los estados de Tabasco (167,535) y Chiapas (112,283), muy por debajo le sigue el estado de Baja California con 16,000. Es decir, la gran mayoría de las detenciones y deportaciones<sup>1</sup> de migrantes indocumentados ocurren en las entidades federativas de la frontera sur (INM, 2024). En cuanto al origen de estas 359,697 personas devueltas en el año 2024, la mayoría son de la región de Centro y Sudamérica, sumando ambas regiones el 79% del total de las detenciones por región (INM, 2024).

En cuanto a la nacionalidad de los migrantes devueltos, resaltan en particular seis: Venezuela, Honduras, Ecuador, Guatemala, Colombia y El Salvador. Los migrantes indocumentados de estas seis nacionalidades juntos suman 240,182 en total (INM, 2024).

---

1 El INM denomina eufemísticamente "Alojamientos" y "Retornos asistidos"

TABLA 1. DETENCIONES DE MIGRANTES EN CONDICIÓN MIGRATORIA INDOCUMENTADA, SEGÚN NACIONALIDAD.

Nacionalidad	Devueltos
Venezuela	89,718
Honduras	37,322
Ecuador	36,956
Guatemala	36,934
Colombia	21,534
El Salvador	17,720
Total	240,182

Fuente: Instituto Nacional de Migración (2024)

## Rutas de tránsito por México

Las condiciones de pobreza y violencia presentes en Centroamérica son motivo de desarraigo de millones de personas en los distintos países de esta región. Muchos habitantes de la región optan por migrar, teniendo un objetivo primordial que es alcanzar la frontera con Estados Unidos (Solalinde & Minera, 2017). En Honduras y El Salvador el conflicto relacionado con el comercio de drogas y las pandillas tienen una naturaleza cada vez más violenta (UNAH, 2016), esto impulsa una desestabilización de la región que es cada vez más marcada, y orilla a las personas a salir de estos países buscando mejores condiciones de vida, más seguras.

En ese sentido, los migrantes provenientes de países como Venezuela, Honduras, Panamá, Costa Rica, Nicaragua, Honduras, El Salvador, Guatemala y Belice llegan a México y lo cruzan, de acuerdo a Casillas (2008) por tres posibles rutas:

1. Ruta del Pacífico; por tierra, pasando por Chiapas, Oaxaca, Guerrero, Michoacán, Colima, Jalisco, Nayarit, Sinaloa, Sonora hasta llegar a Nogales y cruzar a California o Arizona (Estados Unidos), o de Nogales (México) a Ciudad Juárez y cruzar a El Paso, Texas.
2. Ruta del Golfo de México; atraviesa Quintana Roo, Campeche, Tabasco, Veracruz y Tamaulipas,

- llegando a Matamoros para cruzar a Texas.
3. Centro del país; va de Guatemala a la Ciudad de México, de ésta a San Luis Potosí, seguido de Monclova y desemboca en Texas; o de Monclova a Nuevo Laredo, o de Monclova a Ciudad Juárez o a Nogales.

El mismo autor menciona que la ruta del Pacífico es más extensa, sin embargo, su empleo sirve principalmente a la población que tiene como destino California, en el occidente de Estados Unidos. La ruta del centro comprende los estados de Tabasco, Puebla, Hidalgo, San Luis Potosí, Zacatecas, Durango y Coahuila. Los migrantes de esta ruta ingresan por el municipio de Tenosquite, en el estado de Tabasco y viajan a Puebla, continúan a San Luis Potosí para llegar a Zacatecas donde tienen dos opciones: 1) ir directo a Piedras Negras —una ciudad fronteriza del noreste de México, en el estado de Coahuila— y cruzar a Eagle Pass, Texas, que se ubica enfrente, a orillas del Río Bravo, o 2) ir a Monclova, una ciudad ubicada en la región centro del estado de Coahuila, en el norte de México.

La Ruta del Golfo que algunos autores como Carrasco (2013) mencionan que es una de las más peligrosas debido al crimen organizado. Esta ruta abarca los estados de Campeche, Tabasco, Veracruz y Tamaulipas. Los migrantes ingresan a México por Chetumal continuando a Acayucan, para ir a Veracruz donde tienen dos posibles rutas; una de ellas, pasan a Puebla para seguir el rumbo de la ruta del Centro, la segunda es continuar a Tampico para continuar a Matamoros para pasar a Brownsville, aunque algunos continúan por Tamaulipas siguiendo de Matamoros a Reynosa y pasar a McAllen o seguir a Nuevo Laredo para pasar a Laredo.

Aunque se sabe que estas son las rutas utilizadas con mayor frecuencia por los migrantes, recientemente de acuerdo a diversos reportes que alertan acerca de los riesgos que presentan las rutas anteriores, los migrantes optan por rutas alternativas (Paris, 2017; REDODEM, 2023). Una de las rutas que se pueden mencionar es la marítima por el occidente, la cual va de Puerto Madero para llegar a Mazatlán continuando a La Paz donde tienen dos opciones, una de ellas ir a Puerto San Carlos y continuar la

travesía por tierra hasta llegar a Tijuana para pasar a San Diego, o la segunda es ir de La Paz a Ensenada y seguir a Tijuana para llegar a San Diego.

Históricamente los migrantes centroamericanos han construido y utilizado diversas rutas para cruzar México. Las rutas migratorias han sido continuas y permanentes. Principalmente utilizan el ferrocarril de carga, aunque algunos tramos los andan a pie, como el camino entre Ciudad Hidalgo y Arriaga en Chiapas; usan los camiones de pasajeros y camiones de carga; en algunas ocasiones se mueven en vehículos particulares (REDODEM, 2023).

La ruta más utilizada durante los años ochenta fue la del Pacífico; hoy también utilizan la del centro que se divide en dos vertientes, la que corre por Saltillo y Ciudad Juárez, y la que va de San Luis Potosí a Nuevo Laredo; y la del Golfo. La diversificación en el uso de las rutas, así como en los puntos de ingreso a nuestro país, responde a varias situaciones: a los puntos de operativos del Instituto Nacional de Migración (INM); la construcción de nuevas vías de comunicación pública; y a los obstáculos previsibles en la frontera sur de Estados Unidos y las disposiciones migratorias en turno (González, 2011).

Los países centroamericanos y caribeños se han convertido en receptáculos de migrantes llegados desde el sur de nuestro continente, e inclusive desde otras latitudes, y que utilizan a Centroamérica y a las Antillas como vía en su intento de llegar a Estados Unidos. Conforme se han intensificado los controles en las fronteras terrestres, se han establecido rutas por mar hacia las costas del Caribe y el Pacífico, lo que está asociado con el incremento de los costos del viaje y de los riesgos para los migrantes (González, 2011). La ruta Occidente o del Pacífico es una de las más utilizadas por los migrantes centroamericanos y es donde se encuentra Mazatlán, Sinaloa.

Las entidades de tránsito solían ser lugares de corta permanencia de los migrantes que intentaban llegar a las economías industrializadas del Norte Global. Con la imposición de controles más estrictos en las fronteras, las ciudades fronterizas de algunos países como México o Marruecos están pasando a ser destinos de larga duración de los migrantes que no pueden llegar a los



Estados Unidos de América y Europa, respectivamente. Las políticas de control estricto en fronteras pueden dar lugar a la formación de "centros de tránsito" urbanos involuntarios, en los que las poblaciones temporales quedan desamparadas en su camino hacia los destinos previstos (Marconi, 2008).

Esos centros de tránsito pueden convertirse en lugares de residencia permanentes si se anulan las posibilidades para continuar el camino. Por ejemplo, ante la imposición de medidas más estrictas de seguridad en las fronteras en Europa y Estados Unidos, la reducción de las oportunidades de trabajo tras crisis financieras. En consecuencia, esas localidades hacen frente a nuevas y crecientes presiones en materia de prestación de servicios adecuados y de garantías de seguridad (Serageldin et al, 2014), tal como se ha visto en Tijuana, Baja California o Mexicali en los años 2016 y 2017.

## Migración de tránsito

Dentro del concepto general de migración, se considera el término: migración de tránsito. Irine Ivakhniouk (2004) lo define como "la migración de personas desde un país de origen/salida hacia un país de destino/asentamiento a través de países intermedios/de tránsito, frecuentemente en condiciones inciertas o inseguras: clandestinidad, visa de turismo, documentos falsos, etcétera".

Marconi (2008) por su parte, describe a la migración de tránsito, como aquellas intenciones individuales de personas que se encuentran por un cierto periodo de tiempo en lugares que ellas mismas consideran solo de pasaje. El fenómeno de la migración de tránsito es tan antiguo como la migración misma, pero es un concepto relativamente nuevo pues nace –o se comienza a utilizar– a principios de los años noventa (Paris, 2017).

Por lo tanto, la migración de tránsito, al igual que otros conceptos tales como país de tránsito y transmigrante, no tiene una definición oficial o universal, no obstante, diversos autores se han dado a la tarea de precisar su significado pues es un hecho innegable que este término tiene cada vez más menciones y, por ende, relevancia en

el discurso internacional de los temas de migración.

La condición de indocumentados es casi obligada en este tipo de migración. Esta máxima los vuelve blancos fáciles para abusos, discriminaciones y delincuencia. Esto da origen a los transmigrantes, a quienes Cassarino y Fargues (2006) definen como "personas en movimiento que se encuentran en una situación llamada tránsito, es decir, migrantes que permanecen temporalmente en un país con la intención de llegar a otro, independientemente del hecho que logren al final llegar a su meta o no".

Aunque no da una definición exacta (Bondanini, 2014) se refiere a la migración de tránsito como sólo un pasaje hacia otro lugar. Un paso desde su punto de vista efímero, ya que la persona cree o mejor dicho, quiere que su estancia en esta ciudad sea breve. Sin embargo, en muchos de los casos no es así, pueden representar un estancamiento en el viaje, una marcha atrás en el camino, un impedimento al que enfrentarse; a veces, un obstáculo que no habían previsto.

La ruta más utilizada durante los años ochenta fue la del Pacífico; hoy también utilizan la del centro que se divide en dos vertientes, la que corre por Saltillo y Ciudad Juárez, y la que va de San Luis Potosí a Nuevo Laredo; y la del Golfo (Paris, 2017). La diversificación en el uso de las rutas, así como en los puntos de ingreso a nuestro país, responde a varias situaciones: a los puntos de operativos del Instituto Nacional de Migración; la construcción de nuevas vías de comunicación pública; y a los obstáculos previsibles en la frontera sur de Estados Unidos y las disposiciones migratorias en turno (González, 2011).

Los países centroamericanos y caribeños se han convertido en receptáculos de migrantes llegados desde el sur de nuestro continente, e inclusive desde otras latitudes, y que utilizan a Centroamérica y a las Antillas como vía en su intento de llegar a Estados Unidos (Paris, 2017). Conforme se han intensificado los controles en las fronteras terrestres, se han establecido rutas por mar hacia las costas del Caribe y el Pacífico, lo que está asociado con el incremento de los costos del viaje y de los riesgos para los migrantes (González, 2011).

Con la imposición de controles más estrictos en las

fronteras, las ciudades fronterizas de algunos países como México o Marruecos están pasando a ser destinos de larga duración de los migrantes que no pueden llegar a los Estados Unidos de América y Europa, respectivamente. Las políticas de control estricto en fronteras pueden dar lugar a la formación de "centros de tránsito" urbanos involuntarios, en los que las poblaciones temporales quedan desamparadas en su camino hacia los destinos previstos (Marconi, 2008).

Esos centros de tránsito pueden convertirse en lugares de residencia permanentes si se anulan las posibilidades para continuar el camino. Por ejemplo, ante la imposición de medidas más estrictas de seguridad en las fronteras en Europa y Estados Unidos, la reducción de las oportunidades de trabajo tras crisis financieras (Castles, 2006).

En consecuencia, esas localidades hacen frente a nuevas y crecientes presiones en materia de prestación de servicios adecuados y de garantías de seguridad (Serageldin et al, 2014), tal como se ha visto en Tijuana, Baja California o Mexicali en los años 2016 y 2017.

## Metodología

Para lograr los objetivos planteados en el inicio de este artículo, en un primer momento se hizo una revisión de los principales planteamientos teóricos esbozados por las ciencias sociales para explicar la migración de tránsito. Asimismo, se hizo un bosquejo hemerográfico para un análisis contextual de la problemática en cuestión.

Se optó por una metodología mixta, tanto cuantitativa como cualitativa. En cuanto a la primera, se levantó una encuesta sin representación estadística, pues datos numéricos del total de personas sin documentos que transitan por el estado de Sinaloa no existen, y no pudimos conocer el universo de población. Esta encuesta fue integrada por una muestra de 223 cuestionarios, ya que, con este número, si bien no es representativo, se tuvo información confiable acerca de la problemática que nos interesaba conocer. En este instrumento cuantitativo, fue aplicado en distintos puntos de la ciudad por los que transita la vía férrea. Y se incluyeron solamente como

sujetos de estudio a personas extranjeras en tránsito por la ciudad.

Se elaboraron preguntas por las que tuvimos información sobre: 1. Origen de las y los migrantes; 2. Perfil sociodemográfico; 3. Destino deseado; 4. Medio de transporte, y; 5. En su caso, tipo de delitos sufridos en su trayecto por territorio mexicano. Para obtener datos cualitativos se hicieron un total de quince entrevistas semiestructuradas con una duración de media hora cada una, y a través de las cuales, los entrevistados nos permitieron recopilar información respecto a su experiencia como migrante indocumentado. Estas entrevistas fueron encaminadas a conocer: 1. Las adversidades a las que se enfrentan hombres y mujeres indocumentados al transitar por territorio mexicano, tales como desafíos legales, delincuencia y violencia física y/o simbólica. Extractos de algunas de estas entrevistas son plasmados en distintas partes del texto.

El total de las entrevistas se hicieron en el comedor-albergue de la Iglesia San Francisco de Asís, en la Colonia Salvador Allende de esta ciudad de Mazatlán <sup>2</sup>, misma que ofrece servicios a personas migrantes en tránsito, y en las vías del ferrocarril.

Sobre esta población objetivo, la muestra que nos interesó era la población migrante; sean menores o mayores de edad, hombres y mujeres. Todos los cuestionarios fueron codificados y almacenados en el paquete estadístico SPSS, e interpretados posteriormente. Las entrevistas realizadas fueron grabadas y luego analizadas basándonos en el análisis de discurso.

La importancia de estudiar la movilidad de tránsito por Sinaloa en condición de irregular se basa en el hecho de que estamos hablando de grupos de personas en condiciones vulnerables, pues la mayoría de las personas migrantes siguen utilizando el tren como medio de transporte para atravesar México.

---

<sup>2</sup> Esta iglesia es dirigida por la orden de los Franciscanos, y en el exterior de la iglesia está habilitado un comedor donde otorgan asistencia a personas migrantes desde el año 2010.

## Teoría de Atracción-Rechazo

Las regiones de origen de los migrantes centro, sudamericanos y del Caribe, padecen actualmente de problemas serios de pobreza, violencia y crisis políticas. Estos son factores que obliga a los individuos y/o familias a salir de sus países hacia otras latitudes que ofrezcan una mejor calidad de vida. En ese sentido, una teoría que vale la pena retomar, es la de Atracción-Rechazo (push and pull theory).

Esta teoría dentro de los estudios migratorios se basa en una serie de elementos asociados a ambos: el lugar de origen y el de destino. De acuerdo con este enfoque teórico, existen factores que "empujan" para salir de la residencia habitual cuando se comparan las condiciones que existen en otros lugares, generando así una fuerza dinámica de atracción y rechazo (King, 2012). Esta teoría pone de manifiesto las motivaciones personales de los migrantes; tras una evaluación de los costes y beneficios de la migración, van a elegir la alternativa más ventajosa.

Para Massey, Durand y Malone (2002) hay tres principios básicos de esta teoría: En primer lugar, la distribución desigual de los recursos (económicos, políticos y culturales) entre las regiones del mundo crean regiones más atractivas que otras para migrar. Por lo tanto, los factores positivos ejercen una atracción, y los factores negativos representan un rechazo o un empuje.

En segundo lugar, la oferta y la demanda en el mercado laboral motiva la movilidad. La mayoría de las economías avanzadas proporcionan puestos de trabajo, mientras que las regiones de origen tienen escasez de puestos de trabajo y bajos salarios. Y, en tercer lugar, los migrantes son seres racionales que calculan los costes y beneficios de la migración, por lo que deciden hacer la movilidad o no (Castles & Miller, 2009).

De acuerdo a esta teoría los migrantes salen de sus países por las malas precarias condiciones de vida que mantienen en sus regiones de origen; sean económicas, sociales o políticas. Para las regiones que nos ocupa en este artículo, existen factores de rechazo de estos tres tipos. Para ejemplo de una migración reciente tenemos

a Ecuador, este éxodo, se debe a los factores de rechazo que "empujan" a su población al extranjero. La falta de oportunidades laborales, la pobreza y la violencia de los últimos años han sido los principales factores que la impulsan (Acosta, 2020).

La prensa internacional ha dado cuenta de la alarmante inseguridad que aqueja a este país sudamericano. Y los cárteles transnacionales de la droga, han sido pieza fundamental de la violencia que este país jamás había experimentado. El reciente aumento del crimen y la violencia ha tenido su máxima expresión con el magnicidio del candidato presidencial Fernando Villavicencio a pocos días de las elecciones.

## Violencia hacia migrantes en la prensa nacional

Son múltiples las notas en la prensa nacional que describen las tragedias y abusos en los que se ven envueltos migrantes centroamericanos en su tránsito por México. El periódico Excélsior señaló en el año 2017 (Argüelles, 2017) que alrededor de setecientos migrantes mueren al año, en el intento por conquistar el sueño americano, todos buscan mejorar su condición económica, pero en la ruta muchos sueños se pierden.

Los riesgos que sufren las mujeres migrantes son aún mayores por su condición. Ser mujer, pobre y además migrante sin documentos es el peor de los mundos posibles. Víctimas de explotación laboral, sexual, violaciones, secuestros, acoso, estigmas y maltratos de todo tipo, las mujeres migrantes en tránsito por México en dirección hacia Estados Unidos están en el total desamparo ante la carencia de políticas públicas que protejan sus derechos humanos. Abascal (2013), con base en reportes de Amnistía Internacional, señala que seis de cada 10 mujeres centroamericanas en su paso por México son víctimas de violación sexual. Uno de los peligros más mencionados por los migrantes centroamericanos es la existencia de bandas del crimen organizado mismas que operan con impunidad abusando de la vulnerabilidad de

los migrantes.

El periódico El Informador (Sun, 2015) publicó que, en Huehuetoca, estado de México, un hondureño de nombre Víctor, de 32 años de edad, cayó del tren en ese municipio y sufrió amputación del brazo y pierna izquierdos. La nota periodística señala que esta persona viajaba en el tren cuando, al parecer, resbaló y cayó en las vías, a la altura del barrio San Bartolo. El hondureño sufrió amputación de ambas extremidades por lo que fue trasladado al hospital de Traumatología de Lomas Verdes, en Naucalpan, debido a la gravedad de sus lesiones. En esta misma nota, centroamericanos relataron que en Huehuetoca operan bandas del crimen organizado que los secuestran, por lo que corren un gran peligro.

Los asaltos, robos, secuestros y extorsiones a migrantes centroamericanos son eventos comunes en el tránsito por México. El diario La Jornada documentó en 2014 que "Un muerto y dos heridos dejó un asalto a migrantes centroamericanos, cuando a bordo del tren pasaban por el municipio de José Azueta, Veracruz, en los límites con Oaxaca" (Morales, 2014). En esta misma nota, el alcalde Pedro Arrijoja confirmó la muerte de un hombre, de quien no se sabía su nombre ni lugar de origen, solo que subió al tren en Chiapas, además de dos heridos de 23 años y 28 años de edad de nacionalidad guatemalteca. La nota periodística señala que:

*"los agresores, subieron al tren en la comunidad de Casa Vieja, municipio de Acayucan, y de inmediato comenzaron a cobrar el derecho de piso a los indocumentados. Quienes se negaron a pagar fueron lanzados del tren, cuando pasaban por el tramo entre Dobladero y Paso de la Virgen, a donde minutos después llegaron policías a pie, porque es imposible arribar al lugar en vehículos. Ahí hallaron muerto a un migrante, quien fue golpeado antes de ser aventado, y a dos heridos, uno de un balazo en la mano y otro con un tiro en la pierna y con fractura en un brazo, quienes fueron trasladados al hospital municipal" (Morales, 2014:6).*

Otro reporte periodístico elaborado por Excélsior (S/ autor visible, 2013), señala que "al menos 100 migrantes

fueron asaltados por personas armadas a bordo de La Bestia, el tren que recorre México de sur a norte y es usado por centroamericanos que buscan llegar a Estados Unidos. El ataque ocurrió en la localidad oaxaqueña de Chahuite, en los límites entre los estados de Oaxaca y Chiapas". Según lo declarado por algunas víctimas, el tren se detuvo porque la vía estaba obstaculizada por palos. Fue entonces cuando unos 10 individuos comenzaron a gritar y golpear los vagones, a los que después subieron portando lámparas y obligaron a los migrantes a descender. Cuando los migrantes iban bajando recibían golpes que les propinaban los atacantes con la parte plana de los machetes que llevaban, y los hombres fueron obligados a desnudarse hasta quedar en ropa interior. Una vez abajo, los migrantes fueron sometidos y algunos fueron puestos boca abajo al tiempo que les exigían que entregaran todas sus pertenencias mientras los amagaban con los machetes y armas de fuego.

En este mismo lugar, dos años después se reportó otro asalto, una nota de La Jornada (Henríquez, 2015) documentó que "en San Cristóbal de Las Casas, Chiapas, 13 migrantes centroamericanos, entre ellos un menor de 16 años, que pretendían cruzar el país para llegar a los Estados Unidos fueron asaltados y golpeados en el municipio de Chahuities. Fuentes consulares señalaron que los migrantes habían salido un día antes de Arriaga y luego de caminar cerca de 15 horas, llegaron a Chahuities, donde varios delincuentes los asaltaron. Agregaron que uno de ellos fue golpeado con la parte plana de un machete, otros con las manos o a patadas y unos más se lastimaron en los alambrados o se golpearon al tratar de escapar de los delincuentes; los centroamericanos fueron despojados de lo poco que llevaban: 200, 300 o 500 pesos, que para ellos era mucho".

En el año 2016, en el estado de Nuevo León, seis migrantes de origen guatemalteco perdieron la vida y 27 personas más resultaron con diversas lesiones en un accidente carretero ocurrido a 10 kilómetros de la garita a Monterey. Los migrantes de origen centroamericano se dirigían hacia la frontera de Estados Unidos, sin embargo, perecieron en el camino. Entre los accidentados se



encontraban mujeres y niños quienes también viajaban en la camioneta (Cruz, 2016). Los testimonios revelaron que los migrantes viajaban con un presunto traficante de personas que conducía a velocidad extrema y que era escoltado por otra camioneta con varios sujetos.

Por otra parte, en el estado de Tabasco, en el año 2015, nueve migrantes, incluida una niña, fallecieron al caer la camioneta en la que viajaban hacia un arroyo, informó el Instituto Nacional de Migración. "La unidad en la que eran trasladados los extranjeros se salió de control al ser manejada a exceso de velocidad, provocando que antes de ingresar a un puente localizado sobre el río San Marcos, a unos 55 kilómetros al sureste de Villahermosa, Tabasco, volcara la unidad. El vehículo transportaba a 15 personas de Guatemala y El Salvador, detalló el", destacó el organismo migratorio, para el diario Universo (S/autor visible, 2015).

Otro accidente fue documentado en el estado de Chiapas, municipio de Mazatán. En ese evento, dos migrantes fallecieron tras chocar la camioneta en que viajaban sobre la carretera en ese municipio costero. En la nota periodística se mencionó que "la camioneta que era conducida por un pollero, a bordo del cual viajaban un aproximado de 10 personas, de los cuales fallecieron dos hombres, mientras que ocho fueron trasladados al hospital general, todos de origen centroamericano. Las dos personas que fallecieron eran de nacionalidad hondureña" (Salazar, 2016).

En Tuxtla, Gutiérrez, otro grupo de 14 migrantes centroamericanos sufrieron un accidente cuando transitaban por el estado de Chiapas; el pollero que los transportaba viajaba a exceso de velocidad en una camioneta, y al pasar por un tope, perdió el control y se incrustó contra otro vehículo. Tres de los 14 migrantes resultaron gravemente heridos y fueron trasladados al hospital (Acuña, 2013).

## Origen y destino

En cuanto al origen de los migrantes en tránsito por Mazatlán, Sinaloa según nuestra encuesta aplicada a 223

personas en esa condición, encontramos que en su gran mayoría son originarios de Venezuela (37%), Honduras (15%), Guatemala (15%), Ecuador (15%) y El Salvador (7%). Muy por debajo, le siguen los originarios de Belice, Nicaragua y Colombia.

En cuanto al sexo de los migrantes, tenemos que casi el 89% son hombres y 11% son mujeres. Si analizamos la edad, encontramos que de los 223 encuestados, 10 eran menores de edad, esto es 4.55% del total, entre ellos una mujer. El grueso de esta población oscila entre 19 y 40 años de edad, es decir personas en edad productiva. La mayoría de las personas migrantes encuestadas son solteras (61%) sin embargo el 10% son casados que dejan una familia atrás para emprender su viaje, lo que significa la separación familiar. Casi la mitad de ellos (48.9%) sólo tiene estudios de primaria. Algunos otros de secundaria o preparatoria. Es decir, se trata de personas de bajos ingresos que ven en la emigración una opción para mejorar su condición de vida.

Cuando preguntamos sobre los factores de rechazo, es decir, lo que los "empujó" a salir de sus lugares de origen, encontramos que son dos las principales causas: la pobreza/desempleo y la violencia/ delincuencia, o la combinación de ambas. En cuanto al país de destino, la Unión Americana sigue siendo el principal objetivo de las personas captadas por nuestra encuesta. Sin embargo, es de señalar que 10.8% de ellos tiene como destino una ciudad del territorio mexicano.

Al cruzar las variables "País de origen" y "País de destino", si bien estados Unidos sigue siendo el principal objetivo para todas las nacionalidades analizadas, es importante señalar que las personas provenientes del El Salvador y Guatemala, tienen una mayor tendencia a quedarse en México. El 23% de los salvadoreños tiene a México como país destino; 24% de los guatemaltecos, 10% venezolanos, y sólo 6% de los hondureños. El destino migratorio está íntimamente ligado con las redes sociales con las que cuentan los migrante. En este caso 60% de los encuestados tiene algún amigo o familiar en el lugar al que se dirige. De todos ellos, 45% realiza el viaje en compañía de amigos, algún familiar (16%) o solos (35%),

sólo 2% viene con una persona guía o pollero.

En cuanto al medio de transporte más utilizado es el ferrocarril de carga (casi el 90%), autobús (5%), o la combinación de ambos (13%) y otro (2%). Habrá que mencionar que los retenes del están ubicados en las carreteras, esto obliga a los migrantes irregulares a movilizarse en su mayoría de manera clandestina en el tren. El 30% de los encuestados (68 personas) no sufrieron ningún delito en su trayecto por territorio mexicano. Pero 51% de ellos (114 personas) afirma haber sufrido al menos un delito en su trayecto por México. El 18% no accedió a responder esta pregunta. De los 114 migrantes que afirmaron haber sufrido algún delito en su trayecto, señalan que el robo y la extorsión son los principales delitos de los que fueron víctimas, seguido de lesiones y secuestros.

Tuvimos dos entrevistas con migrantes de origen hondureño que siendo menores de edad fueron secuestrados, a decir de ellos por el cartel de los "Zetas". Uno de ellos logró escapar y al otro lo liberaron, pero fueron testigos de tortura a otros migrantes que tenían secuestrados, incluso vieron cadáveres de personas que tenían en ese lugar. Aunque no lo arroja nuestra encuesta levantada, algunos migrantes nos comentaron en entrevistas que otros delitos de los que son víctimas en México, y que han sido testigos de ello, son la violación sexual y la extracción de órganos humanos.

## Conclusiones

La movilidad de Centro, Sudamérica y el Caribe, de tránsito por territorio mexicano hacia la Unión Americana, ha sido una constante desde la segunda mitad del siglo XX, sin embargo, es a partir del año 2010 cuando se intensifica el número de personas que la practican, así como la violencia de la que son víctimas. Las rutas migratorias han sido continuas y permanentes. Principalmente utilizan el ferrocarril de carga, aunque algunos viajan en autobuses de pasajeros. Las rutas y el medio de transporte responden a la ubicación de los retenes del Instituto Nacional de Migración, así como a los territorios controlados por el

crimen organizado.

A saber, la ruta del golfo la describen como más riesgosa. La ruta del Pacífico, que estudiamos en este artículo, aunque más larga, los migrantes encuestados en este punto geográfico de Mazatlán, Sinaloa, la consideran más segura. La causa principal de la emigración desde el centro y Sudamérica y el Caribe, es la económica, buscando una mejor calidad de vida, pero un porcentaje considerable de migrantes señala que la violencia y las pandillas los han expulsado de su país. En ese sentido son migrantes forzados.

Si bien Estados Unidos sigue siendo el principal destino para todas las nacionalidades analizadas, es importante señalar que las personas provenientes de El Salvador y Guatemala, tienen una mayor tendencia a quedarse en México. La criminalización de la migración los hace viajar en condiciones peligrosas; esta clandestinidad los hace extremadamente vulnerables, sobre todo a mujeres y niños. Estos migrantes se enfrentan a las inclemencias del tiempo y a delincuentes que abusan de su condición de indocumentados para robarlos, extorsionarlos, asesinarlos, secuestrarlos, violarlos sexualmente u otras aberraciones como la extracción de órganos humanos. Huyen "empujados" por la violencia en sus países de origen y se encuentran con más violencia en territorio mexicano.

Por todo esto, podemos argumentar que, en esta segunda década del siglo XXI, estamos presenciando un periodo de la migración centroamericana, integrada en crecientes porcentajes por menores de edad, migrantes forzados y refugiados. Es una era de la movilidad centroamericana también caracterizada por mucha violencia de la que son víctimas, en su país de origen, pero más aún en México; donde los grupos del crimen organizado y los carteles de la droga controlan el tráfico de personas.

La movilidad humana de tránsito en condición de indocumentados hacia Estados Unidos y México es el resultado de problemas estructurales que generan un círculo vicioso; desempleo-pobreza-violencia-migración-más violencia. Mientras esta situación no cambie en las

regiones de origen, en México y en Sinaloa seguiremos siendo testigos del paso de personas huyendo de esa condición, de la que probablemente son los menos culpables.

## Bibliografía

- Abascal, C. (2013). "Mujeres migrantes: entre la violencia y el abandono" en *Cimacnoticias*, 21 de febrero, Disponible en <http://www.cimacnoticias.com.mx/node/62612>.
- Acosta, D. (2020). Migration in Latin America: Patterns, policies and controversies. *Migration Studies*. 8(2): 159-179.
- Acuña, E. (2013). "Accidente deja 17 migrantes heridos en Chiapas" en *Azteca Noticias*, 9 de mayo. Disponible en <http://www.aztecanoticias.com.mx/notas/estados/154224/accidente-deja-17-migrantes-heridos-en-chiapas>.
- Arguelles, E. (2017). "La Bestia, el tren de los sueños y la muerte de los migrantes" en *Excelsior*, 18 de febrero, Disponible en <http://www.excelsior.com.mx/comunidad/2017/02/18/1147117>.
- Bondanini, F. (2014). "Migración de tránsito: Entre temporalidad y largas esperas. El caso del CETI de Melilla" en *Revista de Antropología Experimental*. (14): 189-206.
- Carrasco, G. (2013). "La migración centroamericana en su tránsito por México hacia los Estados Unidos" en *Alegatos*. 83, enero- abril: 169-194.
- Casillas, R. (2002). "Semblanza de la frontera sur de México", en Víctor del Real (ed.), *Migración: México entre sus dos fronteras*. México: Foro Migraciones. México: FLACSO, pp. 25-36.
- Casillas, R. (2008). "Las rutas de los centroamericanos por México, un ejercicio de caracterización, actores principales y complejidades" en *Migración y Desarrollo*, (10): 157-174.
- Cassarino, J. y Fargues, P. (2006) "Policy responses in MENA countries of transit for migrants: an analytical framework for policymaking" en Anguiano Téllez, María Eugenia; Corona Vazquez, Rodolfo (coords). *Flujos migratorios en la frontera Guatemala-México*. p. 249.

Castles, S. (2006). Guestworkers in Europe: A Resurrection? *International Migration Review*. 40(4): 741-766.

Castles, S., & Miller, M. (2009). *The age of migration: International population movements in the modern world* (4th ed.). Palgrave Macmillan.

Cruz, V. (2016). "Mueren 5 migrantes en accidente carretero" en *Milenio*, 30 de agosto, disponible en [http://www.milenio.com/policia/Mueren\\_Migrantes-Carretera\\_Reynosa-Milenio\\_Noticias\\_0\\_802119927.html](http://www.milenio.com/policia/Mueren_Migrantes-Carretera_Reynosa-Milenio_Noticias_0_802119927.html).

Estévez, A. (2012). *Los derechos humanos de las personas migrantes en México: Entre el discurso y la práctica*. México: UNAM-CISAN.

González, E. (2011). *Frontera vertical. México frente a los migrantes centroamericanos*. México: UTEG.

Henríquez, E. (2015). "Asaltan y golpean a trece migrantes centroamericanos en Oaxaca" en *La Jornada*, 13 de marzo, disponible en <http://www.jornada.com.mx/ultimas/2015/03/13/asaltany-golpean-a-trece-migrantes-centroamericanos-en-chahuitesoaxaca-7284.html>.

INM. (2024). "Extranjeros alojados y devueltos" disponible en [http://www.politicamigratoria.gob.mx/es\\_mx/SEGOB/Extranjeros\\_alojados\\_y\\_devueltos\\_2024](http://www.politicamigratoria.gob.mx/es_mx/SEGOB/Extranjeros_alojados_y_devueltos_2024).

Ivakhniouk, I. (2004) "Analysis of the economic, social, demographic and political basis of transit migration in Russia", Ponencia presentada en *Council of Europe regional conference on migrants on transit countries: sharing responsibility for management and protection*. Instambul, 30 de septiembre.

King, R. (2012). *Theories and typologies of migration: An overview and a primer*. Willy Brandt Series of Working Papers in International Migration and Ethnic Relations 3/12. Suecia: Malmö University.

Lizarraga, O. (2018). *El tren de los sueños. Movilidad de ciudadanos centroamericanos en tránsito por Sinaloa*. México: Plaza y Valdez

- Marconi, G. (2008). Ciudades de tránsito, guardianes del primer mundo. Recuperado el 14 de Febrero de 2017, de Ciudades de tránsito, guardianes del primer mundo: <http://campus.usal.es/~redgob/papers2008/marconi%20-%20redgob%202008.pdf>.
- Massey, D., Durand, J. & Malone, N. (2002). *Beyond smoke and mirrors: Mexican immigration in an era of economic integration*. New York: Russell Sage foundation.
- Morales, L. (2014). "Asalto a La Bestia deja un muerto y dos heridos" en *La Jornada de Oriente*. 14 de junio. Disponible en <http://www.lajornadadeoriente.com.mx/2014/06/14/reporta-un-muertoy-dos-heridos-en-salto-a-la-bestia-en-limites-de-veracruz-yoaxaca/>
- París, M. (2017). *Fronteras, migraciones y movilidades en el sur de México: Una mirada crítica*. México: El Colegio de la Frontera Norte.
- Red de Documentación de las Organizaciones Defensoras de Migrantes (REDODEM). (2023). *Informe sobre la situación de las personas migrantes en tránsito por México*. Ciudad de México.
- Rodríguez, E. (Coord.) (2014). *Migración centroamericana en tránsito por México hacia Estados Unidos: Diagnóstico y recomendaciones. Hacia una visión integral, regional y de responsabilidad compartida*. México: ITAM.
- Rodríguez, E; Berumen, S. & Ramos, L. (2011). *Apuntes sobre migración. Migración centroamericana de tránsito irregular por México. Estimaciones y características generales*. México: CEM.
- Rubio, L. (2006). *México ante la migración centroamericana: Un enfoque de derechos humanos*. México: ITAM.
- Salazar, C. (2016). "Accidente carretero deja 2 muertos y 8 migrantes heridos" en *Diario del Sur*, disponible en <https://www.lavozdelafrontera.com.mx/republica/accidente-carretero-deja-2-muertos-y-8-migrantes-heridos>.

Serageldin, M. et al. (2014). "Urban Migration Trends in the Middle east and North Africa Region and the Challenge of Conflict Induced Displacement", Documento de antecedentes para el Informe sobre las Migraciones en el Mundo 2015. *Organización Internacional para las Migraciones*, Ginebra.

Solalinde, A. & Minera, A. (2017). *Solalinde. Los migrantes del sur*. México: Lince diciones.

Sun, E. (2015). "Amputan pierna y brazo a migrante que cae de tren en Estado de México" en *El Informador*, disponible en <https://www.informador.mx/Mexico/Amputan-pierna-y-brazo-a-migranteque-cae-de-tren-en-Estado-de-Mexico-20151013-0192.html>.

S/autor visible. (2013). "Asaltan a 100 migrantes a bordo de La Bestia" en *Excelsior*, 3 de diciembre. Disponible en <http://www.excelsior.com.mx/nacional/2013/12/03/931906>.

S/autor visible. (2015). "México: 9 migrantes centroamericanos mueren en trágico accidente" en *El Universo*. Obtenido de <http://www.eluniverso.com/noticias/2015/06/26/nota/4986516/mexico-9-migrantes-ueren-accidente-estado-tabasco>.

UNAH. (2016). *Observatorio de la violencia. Mortalidad y otros*. Disponible en <https://iudpas.unah.edu.hn/.../2215-boletin-nacional-enero-a-septiembre-2016>.



Lizarraga Morales, O. (Mayo-Agosto, 2025). "Origen y Destino de la Migración del Centro, Sudamérica y el Caribe. Una Muestra Desde su Tránsito por Sinaloa" en Internacionales. Revista en Ciencias Sociales del Pacífico Mexicano, 8(18): 107-130

---